

Dit bestand is op verzoek van raadslid Slangen samengesteld om inzicht te krijgen in de Inversteringsimpuls Strategisch Plan Verkeersveiligheid en beschikbaar gesteld aan de hele raad.



Aanvraagformulier verkeersveiligheidsmaatregelen

2020-2021

Indienen aanvraag

Elke aanvrager dient één aanvraag per call in, middels één aanvraagformulier waarin alle gewenste maatregelen worden genoemd. De aanvraag bestaat uit vier onderdelen. Deel I betreft algemene gegevens van de aanvrager en dient altijd te worden ingevuld. Deel II is voor het aanvragen van een rijksbijdrage voor maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd, deel III voor maatregelen die voor 31 december 2025 zijn uitgevoerd. De aanvrager is niet verplicht om zowel deel II als deel III in te vullen. Deel IV dient altijd ingevuld te worden. Indien u te weinig ruimte voor de beantwoording van een vraag heeft, kunt u een bijlage toevoegen. Geef in dat geval duidelijk aan bij welke vraag de bijlage behoort.

Het formulier kan tot en met 1 september 2020 geretourneerd worden naar: aanvraagSPV@minienw.nl. Per e-mail heeft de voorkeur.

Of:
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
IBI F&I team Subsidies
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG.

Bij vragen over kunt u contact opnemen met ons informatie-loket via info@investeringsimpulsSPV.nl.

Gemeenten behorende bij de Vervoerregio Amsterdam of de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag dienen een aanvraagformulier in bij de vervoerregio. Voor deze gemeenten is het aanvraagformulier te vinden op de betreffende websites.

Deel I: Gegevens aanvrager

1	Naam (organisatie)	Gemeente Maastricht		
2	Postadres	Postbus 1992		
3	Postcode en plaats	6201	BZ	Maastricht
4	IBAN (rekeningnummer)	NL85BNGH0285031384		
5	Contactpersoon	<input type="text" value="Naam"/>	<input type="text" value="Tima van der Linden"/>	<input type="checkbox"/> M / <input checked="" type="checkbox"/> V
		<input type="text" value="Rechtstreeks telefoonnummer"/>	<input type="text" value="+31 6 15 30 96 51"/>	
		<input type="text" value="E-mail"/>	<input type="text" value="tima.van.der.linden@maastricht.nl"/>	

6

Uw BTW-nummer

U vult alle bedragen exclusief btw in. Indien van toepassing maakt u afzonderlijk, zichtbaar wat de niet verrekenbare BTW is.

NL 00.17.37.442.B.04

7

Als de aanvrager in het kader van deze aanvraag voor een rijksbijdrage wordt vertegenwoordigd door een gemachtigde, dan moet een machtigingsverklaring worden meegestuurd waaruit blijkt voor welke handelingen deze intermediair is gemachtigd om op te treden namens de aanvrager.

1

Naam gemachtigde/intermediair

2

Postadres

3

Postcode en plaats

4

Contactpersoon

Naam

M / V

Rechtstreeks telefoonnummer

E-mail

Deel II: Maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd.

Kruis in onderstaande menukaart aan voor welke extra maatregel(en) u een aanvraag wilt indienen **die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd** en het bedrag per maatregel(en). Als uw aanvraag meerdere van dezelfde soort maatregelen betreft geeft u de hoeveelheid aan (stel u wilt 2 kruisplateau's op een 30 km/uur weg van € 5000 (fictief voorbeeld) aanleggen, dan geeft u 2 als hoeveelheid aan en € 10.000 (fictief voorbeeld) als totaal aangevraagd bedrag).

Bij het invullen van de menukaart dient u gebruik te maken van het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". In dit rapport is een gedetailleerde omschrijving opgenomen van de maatregelen die voor een rijksbijdrage in aanmerking komen en de bijbehorende richtinggevende kostenkengetallen (per eenheid). Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Bij afwijking van de kostenkengetallen dient u een onderbouwing aan te leveren (zie vraag 14).

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal aangevraagd bedrag per maatregel
Infrastructurele maatregelen voor fietsers		
Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden		€
Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden, of wanneer dit niet mogelijk is het aanbrengen van attentieverhogende markeringen		
Verplaatsen lichtmast	30	€ 16.800,00
Verwijderen fietspaaltje		€
Aanbrengen attentieverhogende markeringen		€
Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm	1,5 km	€ 69.000,00
Uitvoeren van gesloten verharding van fietsstroken en –paden		
Verharding - verwijderen oneffenheden		€
Verharding - Vullen gaten en scheuren		€
Verbreden van fietspaden	200 m	€ 30.320,00
Aanleg van een drempel op fietskruispunt gebiedsontsluitingsweg / erftoegangsweg		
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - solitair fietspad		€
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - fietsoversteek in twee richtingen over zijweg		€

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal aangevraagd bedrag per maatregel
Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad op een 50 km/uur weg of een 80 km/uur weg		
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=1,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,0 meter	3 km	€ 621.500,00
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=5,0 meter		€
30 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden		
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Drempel		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Wegversmalling		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Asverspringing - 2 st		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur-zone	4	€ 18.000,00
Aanleg van een voetgangersoversteekplaats	2	€ 48.400,00
Inrichten van een schoolzone door snelheidsbeïnvloedende maatregelen		€
50 km wegen		
Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan		€
Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleiders		€
Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering		€
Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur	200 m	€ 240.000,00

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal aangevraagd bedrag per maatregel
Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats		
Geregelde oversteekplaats (GOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur	5	€ 232.500,00
Zebrapad		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€ 115.000,00
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur zone	3	€ 13.500,00
60 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer)		€
Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en bermen		€
80 km wegen		
Aanbrengen van een fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
2x1 GOW		€
2x2 GOW		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		
Veilige bermen - geleiderail		€
Veilige bermen - Begin/eindstuk geleiderail (24 m)		€
Veilige bermen - Kappen boom		€
Aanleg van parallelwegen om percelen te ontsluiten		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		
Fysiek opheffen fietsoversteek		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising (fietsonderdoorgang)		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal aangevraagd bedrag per maatregel
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom		€
100 km wegen		
Aanbrengen fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
Middenbermconstructie - geleiderail		€
Beëindiging geleiderail		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		€
Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		€
Het volwaardig afwaarderen en veilig inrichten van 100 km/uur wegen naar 80 km/uur wegen		€
Totaal		€ 1.405.020,00

Geef als toelichting op de bovenstaande ingevulde tabel (aanvraag voor maatregel(en) die **binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage** kunnen worden uitgevoerd) antwoord op de onderstaande vragen:

8

Geef per maatregel(en) aan op welke locatie(s) deze worden uitgevoerd.

Indien van belang geef een locatieaanduiding op een kaart en voeg dit als aparte bijlage toe.

Tongerseweg: (kaart en uitgebreide projectsheet is bijgevoegd) Op de kaart zijn de maatregelen benoemd. Het betreft diverse oversteken (fiets/voetganger), vrijliggende fietspaden (incl verplaatsen lichtmasten buiten vrije ruimte), gedeelte (200 m) afwaarderen 50 km naar 30 km weg.
Köbbesweg: (kaart en uitgebreide projectsheet is bijgevoegd) Op de kaart zijn de maatregelen benoemd. Aanleg 50 km/h drempels/plateaus ten behoeve van verbeteren fietsoversteken en verbreden fietspaden.

9

Geef voor de maatregel(en) aan wat de beoogde (concrete) resultaten zijn.

Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk meetbaar maakt wat u met het de maatregel wilt bereiken. Zoals een raming van de hoeveel meters of hectares die worden ingericht, of het aantal objecten (paaltjes, verticale elementen op fietsinfrastructuur) dat wordt gesaneerd. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

Tongerseweg: Het betreft een GOW van 3 km. Hier worden 1,5 km aan verticale elementen (banden) gesaneerd, 3 km vrijliggend fietspad van 2 m breed aangelegd, 1 verticaal element van 200 m aangelegd, 7 uitritconstructies aangelegd (waarvan 4 in 30 km/h en 3 in 50 km/h) en 7 (voetgangers)soversteekplaatsen (5 op 50 km/h gedeelte en 2 in 30 km/h) aangelegd.
Köbbesweg: Het betreft een GOW van 1,5 km, waarop de snelheid aangepast wordt van 70 km/u naar 50 km/u. De betreffende kruispunten met fietsoversteken liggen ongeveer 650 meter uit elkaar. Bij een kruispunt wordt 200 m fietspad verbreed (2,50 m), er worden 5 drempels/plateaus ten behoeve van fietsoversteken aangelegd (verlagen naderingssnelheid gemotoriseerd verkeer).

10

Geef voor de maatregel(en) aan waarom ze op deze specifieke locatie moet worden genomen.

Geef een beknopte beschrijving hoe de verkeers(veiligheids)situatie op de locatie nu is en hoe door het nemen van de maatregel de verkeersveiligheid hier wordt verbeterd en de kans op verkeersongevallen wordt verkleind. Geef aan of hier een risicoanalyse aan ten grondslag ligt. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

Tongerseweg: Voor de Tongerseweg is een risicoanalyse en een verkeersveiligheidsaudit uitgevoerd. Tevens zijn de benoemde maatregelen in een uitgebreid participatie traject tot stand gekomen. In de projectsheet in de bijlage is een uitgebreide toelichting opgenomen.

Köbbesweg: Voor de Köbbesweg is een risicoanalyse en een verkeersveiligheidstoets uitgevoerd. Het plan is met de diverse projectpartners (gemeente Eijsden-Margraten, RWS, Politie) tot stand gekomen. De plannen zijn door de inzet van een klankbordgroep getoetst. In de projectsheet in de bijlage is een uitgebreide toelichting opgenomen.

11

Indien van toepassing, onderbouw waarom de maatregel niet conform de desbetreffende CROW-richtlijn kan worden uitgevoerd.

Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

Tongerseweg: de voetgangersoversteken kunnen niet verhoogd worden uitgevoerd i.v.m. trillingen. Aanleiding reconstructie is behalve verkeersveiligheid overlast voor omwonenden door trillingen en geluid. Door Kiwa afgeraden om op deze locaties verhogingen aan te leggen ivm oude, slechte fundering.

12

Ruimte voor extra toelichting:

zie bijlage

13

Geef voor de maatregel(en) aan wat de geplande startdatum en de geplande einddatum is.

De maatregelen dienen uiterlijk binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage te zijn uitgevoerd.

Planning infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd

Maatregel	Geplande startdatum (dd-mm-jjjj)	Geplande einddatum (dd-mm-jjjj)
Tongerseweg: de maatregelen benoemd onder 9	01-05-2021	01-10-2021
Köbbesweg: de maatregelen benoemd onder 9	01-03-2021	01-05-2021

14 Geef voor de maatregel(en) een kostenspecificatie.

Specificeer de uitvoerings- en infrastructurele kosten conform de lengte van het wegennet (inclusief het type weg) waarop de maatregelen worden genomen of het aantal objecten die worden gesaneerd. Richtinggevend zijn de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Indien sprake is van een afwijking van de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport, is een onderbouwing nodig. Hierover kan contact met de aanvrager worden opgenomen.
Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe bij uw aanvraag.

Kostenspecificatie		
<ul style="list-style-type: none"> Splits per type maatregel de totale kosten zo veel mogelijk uit op: <ul style="list-style-type: none"> uitvoeringskosten zoals de diensten van een aannemer, infrastructurele kosten zoals betontegels. Indien van toepassing: geef de niet verrekenbare BTW op als aparte post. 		
Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd	Kosten (€)	Onderbouwing bij overschrijding van de kostenkengetallen (indien van toepassing)
Tongerseweg: vrijliggend fietspad 2,0 meter	€ 621.500,00	extra infrastructurele aanpassingen (bijlage)
Tongerseweg: de overige maatregelen benoemd onder 9	€ 638.200,00	nvt
Köbbesweg: de maatregelen benoemd onder 9	€ 145.320,00	nvt
	€	
	€	
	€	
	€	
Totale kosten begroot		€ 1.405.020,00

In de regeling investeringsimpuls 2020-2021 is opgenomen welke kosten niet in aanmerking komen voor een rijksbijdrage. Dit betreft onder meer de kosten voor reguliere onderhoudswerkzaamheden en grondaankopen. Tevens wordt geen rijksbijdrage verstrekt voor btw over de kosten van activiteiten en maatregelen voor zover deze kosten in aanmerking komen voor compensatie op de grond van de Wet op het BTW-compensatiefonds of verrekend kunnen worden.

15 Lever per maatregel een sluitend dekkingsplan aan.

Geef aan door wie welk bedrag wordt ingezet (ook uw eigen bijdrage) en of dit al is verleend.

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€ 702.510,00	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Provincie ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Vervoerregio ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Derden, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€ 702.510,00	Nee
Totale financiering	€ 1.405.020,00	

Voorschot

U kunt in totaal 100% van de rijksbijdrage als voorschot krijgen. **Opmerking:** Veranderingen in de uitvoering van de maatregelen moeten tijdig worden gemeld.

Deel III: Maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd

Kruis in onderstaande menukaart aan voor welke extra maatregel(en) u een aanvraag wilt indienen **die uiterlijk op 31 december 2025 zijn uitgevoerd** en het bedrag per maatregel(en). Maatregelen die u reeds heeft opgenomen bij “Deel II” hoeft u niet nogmaals hier op te nemen. Als uw aanvraag meerdere van dezelfde soort maatregelen betreft geeft u de hoeveelheid aan (stel u wilt 2 kruisplateau’s op een 30 km/uur weg van € 5000 (fictief voorbeeld) aanleggen, dan geeft u 2 als hoeveelheid aan en € 10.000 (fictief voorbeeld) als totaal aangevraagd bedrag).

Bij het invullen van de menukaart dient u gebruik te maken van het Arcadis-rapport “Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)”. In dit rapport is een gedetailleerde omschrijving opgenomen van de maatregelen die voor een rijksbijdrage in aanmerking komen en de bijbehorende richtinggevende kostenkengetallen (per eenheid). Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Bij afwijking van de kostenkengetallen dient u een onderbouwing aan te leveren (zie vraag 22).

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal aangevraagd bedrag per maatregel
Infrastructurele maatregelen voor fietsers		
Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden		€
Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden, of wanneer dit niet mogelijk is het aanbrengen van attentieverhogende markeringen		
Verplaatsen lichtmast		€
Verwijderen fietspaaltje		€
Aanbrengen attentieverhogende markeringen		€
Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm	12,4 km	€ 570.400,00
Uitvoeren van gesloten verharding van fietsstroken en –paden		
Verharding - verwijderen oneffenheden		€
Verharding - Vullen gaten en scheuren		€
Verbreden van fietspaden	5,3 km	€ 803.480,00
Aanleg van een drempel op fietskruispunt gebiedsontsluitingsweg / erftoegangsweg		
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - solitair fietspad		€
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - fietsoversteek in twee richtingen over zijweg		€

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal aangevraagd bedrag per maatregel
Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad op een 50 km/uur weg of een 80 km/uur weg		
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=1,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,5 meter	0,3 km	€ 47.010,00
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,0 meter	0,4 km	€ 70.240,00
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,0 meter	0,2 km	€ 46.200,00
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,5 meter	2,8 km	€ 717.640,00
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=5,0 meter		€
30 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW	7	€ 275.800,00
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden		
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Drempel		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Wegversmalling		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Asverspringing - 2 st		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur-zone	1	€ 4.500,00
Aanleg van een voetgangersoversteekplaats		€
Inrichten van een schoolzone door snelheidsbeïnvloedende maatregelen		€
50 km wegen		
Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan		€
Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleiders		€
Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering		€
Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur		€

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal aangevraagd bedrag per maatregel
Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats		
Geregelde oversteekplaats (GOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur	11	€ 490.600,00
Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur	1	€ 46.500,00
Zebrapad		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt	1	€ 54.100,00
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur zone		€
60 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer)		€
Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en berm		€
80 km wegen		
Aanbrengen van een fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
2x1 GOW		€
2x2 GOW		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije berm		
Veilige berm - geleiderail		€
Veilige berm - Begin/eindstuk geleiderail (24 m)		€
Veilige berm - Kappen boom		€
Aanleg van parallelwegen om percelen te ontsluiten		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op as-markering		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		
Fysiek opheffen fietsoversteek		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising (fietsonderdoorgang)		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal aangevraagd bedrag per maatregel
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom		€
100 km wegen		
Aanbrengen fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
Middenbermconstructie - geleiderail		€
Beëindiging geleiderail		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		€
Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		€
Het volwaardig afwaarderen en veilig inrichten van 100 km/uur wegen naar 80 km/uur wegen		€
Totaal		€ 3.126.470,00

Geef als toelichting op de bovenstaande ingevulde tabel (aanvraag voor maatregel(en) die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd) antwoord op de onderstaande vragen.

16

Geef per maatregel(en) aan op welke locatie(s) deze worden uitgevoerd.

Indien van belang geef een locatieaanduiding op een kaart en voeg dit als aparte bijlage toe.

J.F. Kennedysingel: (kaart bijgevoegd) Op de kaart zijn de maatregelen benoemd. Het betreft diverse oversteken (fiets/voetganger), vrijliggende fietspaden (verbreden en aanleg diverse breedtes).

17

Geef voor de maatregel(en) aan wat de beoogde (concrete) resultaten zijn.

Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk meetbaar maakt wat u met de maatregel wilt bereiken. Zoals een raming van de hoeveel meters of hectares die worden ingericht, of het aantal objecten (paaltjes, verticale elementen op fietsinfrastructuur) dat wordt gesaneerd. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

Het betreft het saneren van verticale stoepranden over een lengte van het hele traject (12,4 km), het verbreden van fietspaden (5,3 km), het aanleggen van een fietspad van diverse breedtes (totaal 3,7 km), het aanleggen van 7 kruispuntplateau's (ETW-ETW), het aanleggen van een uitritconstructie van GOW naar 30 km/u zone, het aanleggen van veilige voetgangersoversteekplaatsen op een 50 km/u weg, waarvan 11 geregeld en een VOP en het aanleggen van een fietsoversteek (middeneiland) bij een kruispunt.

18

Geef voor de maatregel(en) aan waarom ze op deze specifieke locatie moet worden genomen.

Geef een beknopte beschrijving hoe de verkeers(veiligheids)situatie op de locatie nu is en hoe door het nemen van de maatregel de verkeersveiligheid hier wordt verbeterd en de kans op verkeersongevallen wordt verkleind. Geef aan of hier een risicoanalyse aan ten grondslag ligt. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

Voor de J.F. Kennedysingel is een risicoanalyse uitgevoerd. De benoemde maatregelen geven de essentiële onderdelen van het ontwerp weer. De fine-tuning van het ontwerp zal in een uitgebreid participatie traject tot stand komen. In de projectsheet in de bijlage is een uitgebreide toelichting opgenomen.

19

Indien van toepassing, onderbouw waarom de maatregel niet conform de desbetreffende CROW-richtlijn kan worden uitgevoerd.

20

Ruimte voor extra toelichting:

zie bijlage

21 Geef voor de maatregel(en) aan wat de **geplande startdatum** en de **geplande einddatum** is.

Planning		
Maatregel	Geplande startdatum (dd-mm-jjjj)	Geplande einddatum (dd-mm-jjjj)
J.F.Kennedysingel: maatregelen zoals benoemd onder 16	01-03-2024	01-12-2024

22 Geef voor de maatregel(en) een **kostenspecificatie**.

Specificeer de uitvoerings- en infrastructurele kosten conform de lengte van het wegennet (inclusief het type weg) waarop de maatregelen worden genomen of het aantal objecten die worden gesaneerd. Richtinggevend zijn de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Indien sprake is van een afwijking van de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport, is een onderbouwing nodig. Hierover kan contact met de aanvrager worden opgenomen.
Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe bij uw aanvraag.

Kostenspecificatie

- Splits per type maatregel de totale kosten zo veel mogelijk uit op:
 - uitvoeringskosten zoals de diensten van een aannemer,
 - infrastructurele kosten zoals betongegels.
- Indien van toepassing: geef de niet verrekenbare BTW op als aparte post.

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk op 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Kosten (€)	Onderbouwing bij overschrijding van de kostenkengetallen (indien van toepassing)
J.F. Kennedysingel	€ 3.126.470,00	nvt
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	

Totale kosten begroot

€ 3.126.470,00

In de regeling investeringsimpuls 2020-2021 is opgenomen welke kosten niet in aanmerking komen voor een rijksbijdrage. Dit betreft onder meer de kosten voor reguliere onderhoudswerkzaamheden en grondaankopen. Tevens wordt geen rijksbijdrage verstrekt voor btw over de kosten van activiteiten en maatregelen voor zover deze kosten in aanmerking komen voor compensatie op de grond van de Wet op het BTW-compensatiefonds of verrekend kunnen worden.

23

Lever per maatregel een sluitend dekkingsplan aan.

Geef aan door wie welk bedrag wordt ingezet (ook uw eigen bijdrage) en of dit al is verleend.

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€ 1.563.235,00	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Provincie ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Vervoerregio ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Derden, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€ 1.563.235,00	Nee
Totale financiering	€ 3.126.470,00	

VoorschotU kunt in totaal 100% van de rijksbijdrage als voorschot krijgen. **Opmerking:** Veranderingen in de uitvoering van de maatregelen moeten tijdig worden gemeld.

Vergeet niet deel IV van het formulier in te vullen

Deel IV: Ondertekening

Het aanvraagformulier dient te worden ondertekend door minimaal één bevoegd bestuurder, zoals een wethouder of gedeputeerde.

De aanvrager verklaart hierbij:

- bekend te zijn met en zich te houden aan de voorwaarden en verplichtingen zoals genoemd in de geldende wetgeving;
- alle gegevens in dit aanvraagformulier en alle bijlagen naar waarheid en beste weten te hebben verstrekt;
- dat er geen rijksbijdrage is aangevraagd voor (een) maatregel(en) waar in de begroting van de aanvrager in 2020 en/of 2021 al volledige dekking voor is;
- dat er geen subsidie is aangevraagd voor (een) maatregel(en) die al worden/zijn gerealiseerd vóór de inwerkingtreding van deze regeling (1 juli 2020);
- dat de maatregel conform de desbetreffende CROW-richtlijn wordt uitgevoerd;
Als dit niet kan op basis van de kenmerken van de locatie of verkeerssituatie, voeg dan een beknopte onderbouwing toe.
- dat alle maatregelen waarvoor een rijksbijdrage wordt gevraagd uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd;
- dat maatregel(en) waarvoor een rijksbijdrage wordt gevraagd, zoals benoemd in deel II van deze aanvraag, uiterlijk één jaar na verstrekking van de rijksbijdrage zijn uitgevoerd.

Plaats	Datum	Naam en functie	Handtekening
Maastricht	01-07-2020	T. van der Linden, Manager	



Gemeente Maastricht

Deel II: bijlage bij aanvraagformulier Investeringsimpuls SPV

Gemeente Maastricht

1 juli 2020



Gemeente Maastricht

Deel II - Bijlage bij aanvraagformulier Investeringsimpuls SPV

1 Risicoinventarisatie algemeen

Eind 2019 realiseerde Royal HaskoningDHV voor de Provincie Limburg de verkeersveiligheidsmonitor waaruit duidelijk was waar de gemeenten in Limburg staan qua verkeersveiligheid. Onderdelen van de verkeersveiligheidspiramide zijn een verkeersveiligheidsprofiel, een risicokaart en een gemeentelijke notities verkeersveiligheid.

Hieruit blijkt voor Maastricht dat:

1. Jonge bestuurders en volwassenen – hebben een vrij groot aandeel in het totale aantal slachtoffers.
2. 50 km/u wegen: hier valt het grootste aantal slachtoffers. Het risicocijfer is echter het hoogst op 30 km/u wegen.
3. Fietzers en bromfietzers: hebben een relatief groot aandeel onder de slachtoffers.

Uit een ongevalsanalyse blijkt dat:

- De meeste gewonden vallen in combinatie met een los/vast object. Dit zijn eenzijdige ongevallen met een los of vast obstakel waarbij het vervoersmiddel niet is geregistreerd. Wanneer we kijken naar de geregistreerde voertuig categorieën vallen de meeste ongevallen in combinatie met de fiets of e-bike.
- Er zijn 98 gewonden gevallen in combinatie met de fiets of e-bike.
- De meeste gewonden vallen op 50 km/u wegen.
- De meeste gewonden vallen op een weg waarvan de gemeente de wegbeheerder is.
- De meeste doden vallen in combinatie met de fiets of e-bike.
- Er zijn 5 doden gevallen in combinatie met de fiets of e-bike.
- De meeste doden vallen op een 50 km/u weg.
- De meeste doden vallen op een weg waarvan de gemeente de wegbeheerder is.

Als we kijken naar het voertuigenpark dan zien we dat er een toename plaatsvindt van het aantal voertuigen waarbij personenauto's en snorfietzers de grootste stijgers zijn.

Om die reden zijn de ongevallen specifiek naar de verschillende aandachtsgroepen weergegeven op kaart. Op deze manier is het mogelijk om visueel te zien waar de aandachtspunten zich bevinden. In het Risico-kompas zijn na aanvinken van Verkeersveiligheidskompas de ongevallen met gekleurde bolletjes weergegeven waarbij de volgende doelgroepen kunnen worden geaccentueerd (op de locatie verschijnt dan een oranje bolletje):

- Jongere fietsers (4-16 jaar)
- Oudere fietsers (60+)
- Jonge bromfietzers (16-24 jaar)
- Jonge automobilisten (16-24 jaar)
- Alcoholgebruik

Van belang om risicovolle locaties te bepalen zijn onder andere:

- Waar wonen ouderen en waar liggen dichtbij zijnde winkelcentra ten opzichte van die locaties.
- Waar bevinden zich middelbare school & MBO/HBO routes? (voor fietsverkeer en bromfietzers)
- Waar bevinden zich de snelheidsoverschrijdingen in de gemeente op de type wegen die als aandachtspunt zijn aangegeven (30, 50, 60 en 80 km/u wegen).

2 Projectsheet Tongerseweg

2.1 Toelichting bij 8



Kaartje bij Project Tongerseweg met voorgestelde maatregelen; reconstructie tussen grensovergang en Javastraat

2.2 Toelichting bij 10

Verkeersveiligheidssituatie en risico-inventarisatie

De Tongerseweg verbindt België met Nederland en is een van de weinige grensovergangen in de directe omgeving. De weg scheidt de wijken Campagne en Wolder van de wijken Daalhof en Mariaberg. De volgende risico indicatoren zijn geconstateerd:

- De intensiteit van de weg bedraagt ca 9.000 mvt/etmaal.
- Uit NDW data blijkt dat de V85 boven de 55 km/u ligt met pieken tot 60 km/h. Tussen het Tongerseplein en de aansluiting Javastraat is dit beeld anders en ligt de V85 op of onder de 50 km/u.
- Uit de CROSS gegevens blijkt dat de Tongerseweg wordt weergegeven als weg met een hoge ongevalsscore met een hoge snelheidsscore.
- De oversteekbaarheid van de weg wordt op diverse plekken geregeld met een VRI (Vanaf Javastraat tot aan Tongerseplein). De oversteeklocaties vanaf de Javastraat tot aan de grensovergang, het gedeelte van de weg waarvoor de reconstructie voorzien is, zijn niet geregeld. De oversteekbaarheid voor fietsers is hier matig tot slecht.
- De wijken Wolder en Campagne hebben weinig dagelijkse voorzieningen waardoor de Tongerseweg moet worden overgestoken.
- De wijk Campagne is sterk vergrijsd, 47% van de inwoners is 65 jaar of ouder. Dagelijkse en medische voorzieningen liggen veelal op of aan de andere zijde van de Tongerseweg waardoor deze weg wordt gekruist.
- De schoolvoorziening van de schoolgaande kinderen (basisschool) voor de wijken Wolder en Campagne is gelegen aan de andere zijde van de Tongerseweg, waardoor deze weg wordt gekruist.

Beoogd effect maatregelen:

- De oversteekbaarheid voor zowel fietsers als voetgangers wordt verbeterd, door de aanleg van 7 oversteeklocaties.
- Door de aanleg van een 30 km/u zone (afwaarden 50 km/u weg) over een lengte van 200 m wordt de doorsneden kern van Wolder beter met elkaar verbonden. Doordat dit vrij kort na de grensovergang plaats vindt, is de verwachting dat het snelheidsbeeld, en daarmee het risico, voor de rest van de Tongerseweg ook verbeterd.
- Samen met de uit te voeren maatregelen, die echter niet in de menukaart voor de investeringsimpuls opgenomen zijn, zal hiermee de verkeersveiligheidspositie van de Tongerseweg verbeteren.

2.3 Toelichting bij 14

De Tongerseweg is van oudsher een oude Romeinse baan. Door de jaren heen is de weg met iedere reconstructie verhoogd aangelegd. Om de rijbaan en fietspad op gelijke hoogte aan te leggen, en zo een vlakker profiel te creëren waardoor de fietser meer ruimte krijgt, dient ook het fietspad verlaagd te worden. Dit brengt extra kosten met zich mee. Ook worden de bomen buiten de vrije ruimte geplaatst.

Conform het kengetal (incl. 40% marge) zou voor de aanleg van de 3 km vrijliggend fietspad € 549.000,- opgenomen kunnen worden. In het totaal bedrag voor deze maatregel is nu een bedrag opgenomen van €621.500,-.

2.4 Toelichting bij 15

In het aanvraagformulier is voor beide projecten (Tongerseweg en Köbbesweg) samen, met alle hierbij behorende maatregelen, het dekkingsplan aangeleverd. In deze paragraaf is er een uitsplitsing gemaakt per maatregel voor het project Tongerseweg:

Infrastructurele maatregelen voor fietsers		
Verplaatsen lichtmasten:		
(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€ 8.400,00	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Provincie ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Vervoerregio ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Derden, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€ 8.400,00	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Totale financiering	€ 16.800,00	



Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm:

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€ 34.500,00	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Provincie ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Vervoerregio ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Derden, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€ 34.500,00	Nee
Totale financiering	€ 69.000,00	

Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad (b=2,0 meter):

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€ 310.750,00	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Provincie ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Vervoerregio ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Derden, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€ 310.750,00	Nee
Totale financiering	€ 621.500,00	

30 km wegen

Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/u zone:

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€ 9.000,00	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Provincie ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Vervoerregio ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Derden, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€ 9.000,00	Nee
Totale financiering	€ 18.000,00	

Aanleg van een voetgangersoversteekplaats:

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€ 24.200,00	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Provincie ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Vervoerregio ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Derden, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€ 24.200,00	Nee
Totale financiering	€ 48.400,00	

50 km wegen

Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/u naar een erftoegangsweg 30 km/u:

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€ 120.000,00	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Provincie ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Vervoerregio ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Derden, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€ 120.000,00	Nee
Totale financiering	€ 240.000,00	

Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur:

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€ 116.250,00	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Provincie ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Vervoerregio ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Derden, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€ 116.250,00	Nee
Totale financiering	€ 232.500,00	



Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/u zone:

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€ 6.750,00	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Provincie ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Vervoerregio ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Derden, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€ 6.750,00	Nee
Totale financiering	€ 13.500,00	

3 Projectsheet Köbbesweg

3.1 Toelichting bij 8



Kaartje bij Project Köbbesweg met voorgestelde maatregelen

3.2 Toelichting bij 10

Verkeersveiligheidssituatie en risico-inventarisatie

De Köbbesweg is een belangrijke oost – west corridor die ontziet in een ontsluiting met de A2. De weg is gelegen buiten de kom met een maximale snelheid van 70 km/u.

De volgende risico-indicatoren zijn geconstateerd:

- De intensiteit van de weg bedraagt ca 2.500 mvt/etmaal.
- Uit de NDW gegevens blijkt dat de V85 rond de 70 km/u ligt.
- De weg kenmerkt zich door het grote aantal aansluitingen op vrij korte afstand in combinatie met niet evenredig verdeelde verkeersstromen over de kruispunten.
- Uit de CROSS gegevens blijkt dat de Köbbesweg wordt weergegeven als weg met een hoge ongevalsscore met een lage snelheidsscore
- Vanwege het hoge aantal ongevallen is voor de Köbbesweg is een schouw gehouden. Hieruit blijkt dat er ontwerptechnisch tekortkomingen zijn aan de weg (zie bijgevoegd rapport 'Verkeersveiligheid Köbbesweg'). De belangrijkste aanbevelingen uit dit rapport zijn:
 - o Aanpassing van de snelheid van 70 km/u naar 50 km/u
 - o Verbeteren oversteekvoorzieningen fietsers (naderingssnelheid beperken)
- Er is een belangrijke woon -werk/school relatie tussen de gemeente Eijsden – Margraten en Maastricht die dagelijks de Köbbesweg moeten oversteken. Gesteld kan worden dat alle fietsrelaties vanuit de kern Eijsden met bestemming Maastricht, en dan met name de grote werkgeverslocatie Randwyck en de scholenlocaties in Maastricht Oost, de Köbbesweg moeten oversteken.
- Aan de zuidzijde van de Köbbesweg, op grondgebied van gemeente Eijsden – Margraten lig een perifeer winkelcentrum dat ontsloten wordt door de Köbbesweg.

Beoogd effect maatregelen:

- De oversteekbaarheid voor fietsers wordt verbeterd, door de aanleg van 5 drempelconstructies/plateaus. Deze ondersteunen het verlagen van de snelheid van 70 km/u naar 50 km/u én zorgen ervoor dat de naderingssnelheid van de fietsoversteken door gemotoriseerd verkeer verlaagd wordt.
- Door het verbreden van een gedeelte van de fietspaden (200 m) wordt de positie van de fiets verbeterd.



3.3 Toelichting bij 15

In het aanvraagformulier is voor beide projecten (Tongerseweg en Köbbesweg) samen, met alle hierbij behorende maatregelen, het dekkingsplan aangeleverd. In deze paragraaf is er een uitsplitsing gemaakt per maatregel voor het project Köbbesweg:

Infrastructurele maatregelen voor fietsers

Verbreden van fietspaden:

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€ 15.160,00	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Provincie ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Vervoerregio ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Derden, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€ 15.160,00	Nee
Totale financiering	€ 30.320,00	

50 km wegen

Aanleg van een snelheidsremmend plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt:

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€ 57.500,00	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Provincie ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Vervoerregio ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Derden, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€ 57.500,00	Nee
Totale financiering	€ 115.000,00	

Groot, Viviane de

Van: Willems, Angel
Verzonden: dinsdag 20 oktober 2020 16:52
Aan: 'info@investeringsimpulssp.nl'
CC: 'aanvraagspv@minvenw.nl'; Linden, Tima van der
Onderwerp: [reactie] Aanvullende vragen subsidieaanvraag investeringsimpuls SPV gemeente Maastricht

Geacht team Investeringsimpuls verkeersveiligheid,

Wij hebben uw aanvraag voor extra informatie omtrent de onderdelen Tongerseweg: Afwaarderen GOW 50 naar ETW30 & aanleg fietspad b=2,0 meter ontvangen. U vraagt voor een kwantitatieve onderbouwing van de overschrijding van de kosten op deze onderdelen in onze aanvraag.

Afwaarderen GOW 50 naar ETW30

Naar aanleiding van uw vragen hebben we de onderbouwing van de kosten nader bekeken. Het ontwerp is nogmaals met de menukaart uit de investeringsimpuls SPV vergeleken. Deze exercitie leidt tot het volgende aangepaste voorstel:

- *Maatregel afwaarderen van GOW naar ETW:* Dit doen we door het ombouwen van het wegprofiel. In het kostenboek wordt hiervoor een bedrag gerekend van €41.500,- per 100 m1. Het betreft hier 200 m1, dus een bedrag van €83.000,-
- Vanwege het karakter van de weg, dienen extra maatregelen getroffen te worden om de snelheid van 30 km/u op dit gedeelte van de weg, over een lengte van 200 m, geloofwaardig te maken. Met name bij de overgang van GOW 50 naar ETW 30 is het belangrijk om deze goed vorm te geven Dit willen wij bereiken door middel van:
 - *As-verspringing (aan weerszijde van de zone):* 2 x € 4.800,- = € 9.600,-
 - *Kruispuntplateau ETW/ETW:* Dit wordt aangelegd over de gehele lengte van 200 m1, met hierop een aantal kort op elkaar gelegen kruispunten tussen ETW en ETW. We gaan hier uit van de kostenpost van één plateau: € 39.400,-

De totale kostenraming komt hiermee op € 132.000,-. Rekening houdend met de marge van 40% willen we deze maatregelen samen opvoeren voor een raming van € 184.800,-. Dit is € 55.200 lager dan de bij de aanvraag opgenomen raming van € 240.000,-. Deze onderbouwing vinden we echter meer passend bij het ontwerp van de weg en de menukaart investeringsimpuls SPV.

Aanleg fietspad b=2,0 meter

In de projectsheet deel II is onder 2.3 toelichting bij 14 een kwalitatieve onderbouwing gegeven. Zoals hierin aangegeven dient over de gehele lengte van 3 km het fietspad het profiel 30 cm verlaagd te worden. De berekening van de kosten is als volgt tot stand gekomen:

- 3000 m1 x €130,50 (bedrag uit kostenboek) = € 391.500,-
- Kosten ontgraven en storten verlagen profiel 30 cm over de gehele lengte van 3000m1: € 230.000,-

Het totaalbedrag komt hiermee op € 621.500,-, zoals opgenomen in de aanvraag. Hiermee overstijgt de totale aanvraag de raming volgens het kostenboek + 40% met € 72.500,-. Desgewenst kunnen we de raming van het ontgraven en storten verlagen profiel 30 cm sturen voor de gehele lengte van 3 km sturen. Vanwege de herfstvakantie in Zuid-Nederland kan dit pas volgende week. We vernemen graag of deze aanvullende informatie in de loop van volgende week ontvangen wilt.

De gevraagde rijksbijdrage in de aanvraag deel II van de gemeente Maastricht komt hiermee op € 674.910,- ipv € 702.510,- opgenomen in de aanvraag van 1 juli 2020.

We vernemen graag of deze kwantitatieve onderbouwing van beide onderdelen voldoende is.

In afwachting van uw reactie, verblijven wij,

Met vriendelijke groet,

Namens Tima van der Linden, Manager Ruimte,

**Angèl Willems - Soudant | Beleidsmedewerker Mobiliteit / RMO Coördinator Maastricht-Heuvelland
Team Mobiliteit | Gemeente Maastricht**

T (043) 350 45 88 | M (06) 21 55 78 21

angel.willems@maastricht.nl

Mosae Forum 10, 6211 DW | Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht | www.gemeentemaastricht.nl



Op vrijdag en woensdagmiddag werk ik niet

Van: Linden, Tima van der <Tima.van.der.Linden@maastricht.nl>

Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 20:57

Aan: Wahls, Ferry <Ferry.Wahls@maastricht.nl>; Willems, Angel <Angel.Willems@maastricht.nl>; Groot, Viviane de <viviane.de.groot@maastricht.nl>

Onderwerp: Fwd: Aanvullende vragen subsidieaanvraag investeringsimpuls SPV gemeente Maastricht

Hoi, kunnen jullie snel antwoord geven op de gestelde aanvullende vraag? Dankjewel!

Met vriendelijke groet,

Tima van der Linden
Manager Ruimte - Gemeente Maastricht
0615309651

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "info@investeringsimpulsspvn.nl" <info@investeringsimpulsspvn.nl>

Datum: 15 oktober 2020 om 20:49:04 CEST

Aan: "Linden, Tima van der" <Tima.van.der.Linden@maastricht.nl>

Kopie: "aanvraagSPV@minienw.nl" <aanvraagSPV@minienw.nl>

Onderwerp: Aanvullende vragen subsidieaanvraag investeringsimpuls SPV gemeente Maastricht

Geachte heer / mevrouw van der Linden,

Uw aanvraag voor een rijksbijdrage aan verkeersveiligheidsmaatregelen via de Investeringsimpuls verkeersveiligheid (regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021) wordt momenteel door ons inhoudelijk beoordeeld.

Naar aanleiding van de door u ingediende aanvraag hebben wij een aanvullende vraag:

- De kosten voor enkele maatregelen uit uw aanvraag vallen buiten de bandbreedte van de menukaart. Deze zijn niet nader onderbouwd met een kostenraming. Graag wordt voor de volgende maatregelen de kwantitatieve onderbouwing van de afwijking op kosten ontvangen:
 - Tongerseweg: Afwaarderen GOW 50 naar ETW30 & aanleg fietspad b=2,0 meter.

Graag vernemen wij **binnen 3 werkdagen** een reactie van u op bovenstaande vraag per mail. Wilt u er goed op letten dat u een volledig antwoord op bovenstaande vraag/vragen geeft? Op die manier is de beoordeling van uw aanvraag namelijk snel af te ronden.

Indien wij geen volledig antwoord binnen deze gestelde termijn van u ontvangen kunnen wij uw aanvraag voor de bovengenoemde maatregelen niet inhoudelijk beoordelen. Dit kan er mogelijk toe

leiden dat uw aanvraag voor de betreffende maatregel niet gehonoreerd kan worden. In het geval het onverhoopt niet mogelijk is **binnen 3 werkdagen** met een reactie te komen, dan horen wij graag zo spoedig mogelijk van u binnen welke termijn dit wel mogelijk is.

Wij streven ernaar de inhoudelijke beoordeling van uw aanvraag zo snel mogelijk af te ronden. Zoals in de regeling is opgenomen wordt de definitieve beschikking uiterlijk op 30 november (13 weken na sluitingstermijn van de regeling) aan u verstuurd.

Alvast hartelijk dank voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet,
Team Investeringsimpuls Verkeersveiligheid

"DISCLAIMER gemeente Maastricht"

" De informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de persoon of personen aan wie dit bericht is verzonden. Het bericht kan mogelijk vertrouwelijke informatie bevatten. Mocht dit bericht bij vergissing aan u zijn toegezonden, stuurt u het bericht dan s.v.p. retour afzender en verwijdert u het bericht uit uw bestanden. Het is, zonder onze toestemming, niet toegestaan de u toegezonden informatie te publiceren, te bewerken of verder te verspreiden. In het bericht mogelijk naar voren gebrachte informatie en ideeën zijn in de eerste plaats des schrijvers en vormen niet zonder meer de mening van de gemeente Maastricht."



> Retouradres

Het College van Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

K.C.M. van der Veen
*Coördinerend
Beleidsmedewerker*

Inge.vander.Veen@minienw.nl

Datum 30 november 2020
Betreft Toekenningsbeschikking specifieke uitkering stimulering
verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/236409

Uw kenmerk

e-mail d.d. 01-07-2020 00:01,
uw contactpersoon
Tima van der Linden

Geacht college van Burgemeester en Wethouders,

Het Rijk kent u met deze beschikking een specifieke uitkering toe. Specifieke uitkeringen zijn middelen uit 's Rijks kas die onder voorwaarden worden verstrekt. In het vervolg van deze beschikking wordt u over deze voorwaarden geïnformeerd.

BETROKKEN PARTIJEN

Verstrekt door Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Toegekend aan College van B&W van de gemeente Maastricht
Datum 30 november 2020

REGELING

Kenmerk zaaknummer 31165769 en nummer 5000004659
Type specifieke uitkering
Naam Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021
Codering E20
Bedrag € 1.755.092,14
Periode 30 november 2020 tot en met 1 december 2024

OMSCHRIJVING REGELING

Basis van de verstrekking

Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.

Beleidsdoelstelling

U voert de kosteneffectieve en risicogestuurde infrastructurele maatregelen uit op het onderliggende wegennet om de verkeersinfrastructuur verkeersveiliger te maken.

Wijze van betaling

U ontvangt het bedrag als voorschot ter hoogte van € 1.755.092,14 binnen 6 weken na bekendmaking van de beschikking.

Het beschikbare bedrag is exclusief BTW. De 21% BTW is afgedragen aan het BTW Compensatiefonds. Het bedrag zal worden gestort op bankrekeningnummer NL85BNGH0285031384 t.n.v. Gemeente Maastricht onder vermelding van 5000004659.

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

30 november 2020

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/236409

GENERIEKE WETGEVING

Financiële-verhoudingswet

U dient het beschikte bedrag uiterlijk op 15 juli van de jaren volgend op het begrotingsjaar te verantwoorden, zoals geregeld in de Financiële-verhoudingswet, artikel 17a.

Verantwoording

U verantwoordt via het systeem van single information, single audit (sisa), zoals bepaald in de ministeriële regeling informatieverstrekking sisa. Bij niet tijdig indienen van de verantwoordingsinformatie, treedt het maatregelenbeleid van het ministerie van BZK in werking.

Er volgt opschorting van uitbetaling van de algemene uitkering totdat de verantwoordingsinformatie is ontvangen, tot een maximum van 26 weken.

Terugvorderingsbeleid

De minister vordert terug:

- a. voor zover er geen (volledige) of onjuiste verantwoordingsinformatie is verstrekt;
- b. indien de verantwoordingsinformatie te laat is ontvangen;
- c. voor zover de daadwerkelijke kosten lager zijn dan de uitkering;
- d. voor zover de uitkering niet rechtmatig is besteed;
- e. voor zover de rechtmatigheid van de besteding volgens de controlerende accountant onzeker is.

Indien de verantwoordingsinformatie te laat, niet of niet volledig wordt verstrekt, stelt de minister de uitkering op een lager bedrag vast als volledige terugvordering tot een onbillijkheid van overwegende aard zou leiden.

SPECIFIEKE WETGEVING

Basis van het toegekende bedrag

Het toegekende bedrag is gebaseerd op uw e-mail van 1 juli 2020 00:01.

Deel II maatregelen (binnen een jaar uitgevoerd)

Uw aanvraag voor een rijksbijdrage is voor de volgende verkeersveiligheidsmaatregelen toegekend:

Verplaatsen lichtmast	€ 8.400,00
Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm	€ 34.500,00
Verbreden van fietspaden	€ 15.160,00
Aanleg van een voetgangersoversteekplaats	€ 24.200,00
Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur	€ 116.250,00
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt	€ 57.500,00
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur zone	€ 6.750,00

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
30 november 2020

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/236409

Uw aanvraag voor een rijksbijdrage is, op grond van art. 11 van het Kaderbesluit subsidies I en M in samenhang met artikel 4, eerste en tweede lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021 voor de volgende verkeersveiligheidsmaatregelen gedeeltelijk toegekend:

Vrijliggend fiets- /bromfietspad - b=2,0 meter	€ 219.240,00	Correctie heeft plaatsgevonden op het aantal meter fietspad dat, volgens de regeling, in aanmerking komt voor een rijksbijdrage. Teven is de afwijking van het kostenkengetal (zoals opgenomen in het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen Menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid") onvoldoende onderbouwd. Ook hier is voor gecorrigeerd.
Het volwaardig afwaarderen van een GOW 50 km/uur naar een ETW 30 km/uur	€ 64.820,00	De afwijking van het kostenkengetal (zoals opgenomen in het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen Menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid") is onvoldoende onderbouwd. Hier is voor gecorrigeerd.
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur-zone	€ 3.857,14	De aangevraagde maatregel is gedeeltelijk te koppelen aan art 4, eerste lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.

Deel II Totaal € 550.677,14

Deel III maatregelen

Uw aanvraag voor een rijksbijdrage is voor de volgende verkeersveiligheidsmaatregelen toegekend:

Verbreiden van fietspaden	€ 401.740,00
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,5 meter	€ 23.505,00
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,0 meter	€ 35.120,00
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,0 meter	€ 23.100,00
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW 30	€ 137.900,00
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur-zone	€ 2.250,00
Geregelde oversteekplaats (GOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur	€ 245.300,00
Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur	€ 23.250,00
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt	€ 27.050,00
Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm	€ 285.200,00

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

30 november 2020

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/236409

Uw aanvraag voor een rijksbijdrage is, op grond van art. 11 van het Kaderbesluit subsidies I en M in samenhang met artikel 4, eerste lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021 voor de volgende verkeersveiligheidsmaatregel afgewezen:

Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,5 meter	De maatregel is niet te koppelen aan art 4, eerste lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021. Fietsstraten maken geen onderdeel uit van de regeling.
---	--

Deel III Totaal € 1.204.415,00

Indicatoren

De volgende indicatoren worden uitgevraagd:

- Besteding (jaar T) – aard van de controle R
- Cumulatieve besteding (t/m Jaar T) – aard van de controle n.v.t.
- Cumulatieve cofinanciering (t/m Jaar T) – aard van de controle R
- Per maatregel, maatregel afgerond in jaar T? (Ja/Nee) – aard van de controle n.v.t.
- Project afgerond (alle maatregelen) in jaar T (Ja/Nee) – aard van de controle n.v.t.
- De hoeveelheid van de op te leveren en de opgeleverde verkeersveiligheidsmaatregelen per type maatregel (m¹, m², aantallen); - aard van de controle n.v.t.
- Eventuele toelichting, mits noodzakelijk – aard van de controle n.v.t.

Verplichtingen

U besteedt het bedrag conform uw aanvraag.

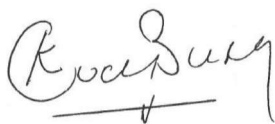
Correspondentie

Voor inhoudelijke vragen over deze beschikking kunt u contact opnemen via aanvraagSPV@minienw.nl.

Voor vragen over de verantwoordingsprocedure kunt u contact opnemen via postbusibi@minbzk.nl.

BEKRACHTIGING

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Directeur-Generaal Mobiliteit,



drs. C. van der Burg

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

30 november 2020

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/236409

Bijlage(n): 0

Overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking schriftelijk bezwaar worden gemaakt door degene wiens belang rechtstreeks bij deze beschikking betrokken is. Daartoe moet binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift worden ingediend bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20901, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en ten minste te bevatten de naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van deze beschikking alsmede de reden(en) waarom de beschikking niet juist wordt gevonden. Verzocht wordt bij het bezwaarschrift een kopie van deze beschikking en eventueel andere op de zaak betrekking hebbende stukken te voegen. Het bezwaar schort de werking van deze beschikking niet op.